

# *Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

Dipartimento per gli affari generali e la digitalizzazione

Direzione generale per la digitalizzazione

Ufficio di Statistica

## **Produzione di statistiche sull'incidentalità nei trasporti stradali**

**ACI - Automobile Club d'Italia  
Area Professionale Statistica**

**Incidentalità stradale sulla Rete Viaria principale nel 2023  
con focus su veicoli a due ruote e monopattini**

## **Contributo ACI**

*a cura della Dr.ssa Alessia Grande*

Automobile club d'Italia - Area Professionale Statistica

L'ACI elabora e pubblica ogni anno i dati relativi alla localizzazione degli incidenti stradali sulla rete viaria primaria (rif. PSN ACI-00012), intendendo cioè autostrade, principali raccordi, tangenziali, trafori e tutti gli itinerari che identificavano la rete statale prima del trasferimento di una parte di essa alle Regioni ed alle Province; le strade vengono ancora denominate secondo i vecchi itinerari, ai quali sono ricondotte eventuali nuove denominazioni. La fonte dei dati è la rilevazione degli incidenti stradali che ISTAT conduce con la collaborazione di ACI (rif. PSN ISTAT-00142).

La rilevazione avviene tramite la trasmissione ad ISTAT delle informazioni elencate nel modello Istat Ctt/Inc denominato "Incidenti stradali" da parte dell'Autorità che è intervenuta sul luogo (Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale) per ogni incidente stradale in cui è coinvolto un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone.

Nelle considerazioni che seguono e nelle tabelle allegate si fa riferimento a tratte provinciali nelle quali gli incidenti sono tutti considerati anche qualora l'informazione sulla chilometrica di accadimento non sia nota.

La rete stradale considerata consta di circa 55.800 chilometri di strada di cui l'86,4% con caratteristiche di strade extraurbane.

Gli incidenti verificatisi sulla rete stradale principale nel 2023 hanno rappresentato il 21% del totale e sono stati pari a 34.879 (stesso valore del 2022 e -4,4% in confronto al 2019) mentre il numero di morti è stato pari al 38,6% del totale con 1.173 vittime nel 2023 (-7,8% in confronto al 2022 e -6,6% rispetto al 2019).

Concentrando l'attenzione sugli **utenti vulnerabili**, nel 2023 sulla rete viaria principale sono stati rilevati 7.352 incidenti con veicoli a due ruote a motore, riportando una flessione dello 0,6% rispetto al 2022, causando 291 vittime (-11% sul 2022) e 8.874 feriti (-13,9% in confronto al 2022); 1.406 scontri con biciclette e una contrazione sull'anno precedente pari all'8%, provocando 48 decessi (-7,7% sul 2022) e 1.506 feriti (-6,7% a confronto con il 2022) e 1.181 incidenti con pedoni con un calo del 9,7% sul 2022, dando luogo a 87 pedoni morti (-20,2% sul 2022) e 1.175 pedoni feriti (-8,1% rispetto al 2022).

Il coinvolgimento di motocicli negli incidenti stradali ha rappresentato il 10,5% del totale dei veicoli coinvolti, di cui il 15,4% corrispondente ad incidenti mortali. Sulle strade extraurbane i motocicli implicati in incidenti stradali sono stati il 12%, di cui il 18% ha avuto come conseguenza incidenti mortali; sulle autostrade le percentuali sono state più basse, 6,1% di motocicli coinvolti, di cui il 6,6% in incidenti mortali. Sulle strade extraurbane si sono verificati incidenti anche con mezzi relativi alla mobilità dolce: 1.255 le biciclette normali coinvolte, di cui 44 in incidenti mortali, 712 i ciclomotori di cui 10 in scontri mortali, 88 le biciclette elettriche di cui 4 in sinistri mortali e 108 i

monopattini elettrici di cui 1 in incidente mortale. 1.181 sono stati gli incidenti con pedoni, di cui 88 mortali con 87 pedoni deceduti.

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	AUTOSTRADALE, DIRAMAZIONI, RACCORDI, TANGENZIALI E TRAFORI		STRADE EXTRAURBANE	
	Freq. in incidenti totali	Freq. in incidenti mortali	Freq. in incidenti totali	Freq. in incidenti mortali
Velocipede	0	0	1.255	44
Ciclomotore	1	0	712	10
Motociclo a solo	874	21	5.116	226
Motociclo con passeggero	167	7	822	32
Motocarro o motofurgone	0	0	27	1
Monopattino elettrico	0	0	108	1
Bicicletta elettrica	0	0	88	4
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>17.163</b>	<b>423</b>	<b>49.316</b>	<b>1.437</b>

Fonte: ACI – Istat

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

Rispetto ai motocicli coinvolti in incidenti in autostrada, si è trattato soprattutto di tamponamenti, scontri laterali e fuoriuscite, con stesso numero di motocicli coinvolti in incidenti mortali, 5, rilevati per tutte e tre le nature di incidente. Diversa la situazione sulle strade extraurbane: in tutti i casi di coinvolgimento di veicoli a due ruote a motore, troviamo per lo più scontri frontali-laterali, scontri laterali e tamponamenti. Nello specifico, in relazione agli incidenti mortali, per motocicli e ciclomotori le nature di incidente sono state per lo più scontri frontali e laterali, per velocipedi, biciclette elettriche e monopattini, scontri frontali-laterali, laterali e tamponamenti.

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	AUTOSTRADALE, DIRAMAZIONI, RACCORDI, TANGENZIALI E TRAFORI												
	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI TOTALI												
	NATURA DELL'INCIDENTE												
	Scontro frontale	Scontro fronto-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT
Velocipede	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motociclo a solo	2	30	217	262	1	40	5	68	0	186	4	59	874
Motociclo con passeggero	2	5	36	61	0	6	0	22	0	22	0	13	167
Motocarro o motofurgone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monopattino elettrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicletta elettrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>203</b>	<b>676</b>	<b>2.106</b>	<b>10.714</b>	<b>42</b>	<b>944</b>	<b>38</b>	<b>1.411</b>	<b>0</b>	<b>952</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>17.163</b>

  

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI												
	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI												
	NATURA DELL'INCIDENTE												
	Scontro frontale	Scontro fronto-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT
Velocipede	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ciclomotore	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motociclo a solo	1	2	4	4	0	1	0	3	0	4	0	2	21
Motociclo con passeggero	0	1	1	1	0	2	0	0	0	1	0	1	7
Motocarro o motofurgone	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Monopattino elettrico	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bicicletta elettrica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>23</b>	<b>38</b>	<b>20</b>	<b>216</b>	<b>9</b>	<b>59</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>423</b>

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

STRADE EXTRAURBANE														
TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI TOTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	64	501	327	202	8	42	6	17	0	29	2	57	1.255	
Ciclomotore	35	279	116	130	15	19	0	35	0	43	4	36	712	
Motociclo a solo	347	1.772	915	883	91	108	4	277	0	426	31	262	5.116	
Motociclo con passeggero	40	295	163	135	4	19	2	29	0	66	8	61	822	
Motocarro o motofurgone	0	13	3	7	0	2	0	0	0	2	0	0	27	
Monopattino elettrico	5	47	27	13	2	4	0	0	0	3	0	7	108	
Bicicletta elettrica	5	42	23	11	1	1	0	0	0	2	0	3	88	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>4.220</b>	<b>13.688</b>	<b>5.833</b>	<b>17.101</b>	<b>1.051</b>	<b>1.769</b>	<b>63</b>	<b>2.241</b>	<b>0</b>	<b>2.863</b>	<b>53</b>	<b>434</b>	<b>49.316</b>	

  

TIPO VEICOLO <sup>1</sup>	VEICOLI COINVOLTI IN INCIDENTI MORTALI													
	NATURA DELL'INCIDENTE													
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale	Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedone	Urto con veicolo in momentanea fermata o arresto	Urto con veicolo in sosta	Urto con ostacolo accidentale	Urto con treno	Fuoriuscita	Frenata improvvisa	Caduta da veicolo	TOT	
Velocipede	8	10	12	10	0	0	0	0	0	2	0	2	44	
Ciclomotore	2	3	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	10	
Motociclo a solo	43	70	25	22	1	2	0	37	0	24	0	2	226	
Motociclo con passeggero	8	8	3	4	0	2	0	1	0	5	0	1	32	
Motocarro o motofurgone	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Monopattino elettrico	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Bicicletta elettrica	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
<b>TOTALE VEICOLI</b>	<b>487</b>	<b>357</b>	<b>94</b>	<b>153</b>	<b>69</b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>124</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>1.437</b>	

<sup>1</sup> NB: Nella tabella sono rappresentati solamente i primi 3 veicoli coinvolti nell'incidente

Fonte: ACI – Istat

Il 22,8% delle vittime rilevate nel 2023 viaggiava su motociclo nel momento dell'incidente mortale, percentuale molto più elevata a confronto con il 12,3% del 2022; il 7,4% di morti sono stati pedoni.

### Distribuzione dei morti secondo il tipo di veicolo su cui viaggiavano

Tipo veicolo <sup>1</sup>	Freq.	%
Autovetture	629	53,62
Autobus	26	2,22
Veicoli commerciali	87	7,42
Biciclette <sup>3</sup>	46	3,92
Ciclomotori	10	0,85
Motocicli	267	22,76
Quadricicli	0	0,00
Altri veicoli	21	1,79
Pedoni <sup>2</sup>	87	7,42
<b>Totale</b>	<b>1.173</b>	<b>100,0</b>

Fonte: ACI – Istat

<sup>1</sup> Primi 3 veicoli coinvolti in incidente

<sup>2</sup> Pedoni morti + pedoni feriti in incidente mortale

<sup>3</sup> Biciclette tradizionali + bici e monopattini elettrici

Considerando solamente i primi due veicoli coinvolti in incidenti stradali, si è rilevato che sulle autostrade gli incidenti con motocicli sono avvenuti nel 77% di casi in scontri contro autovetture; sulle strade extraurbane poco più del 68% di incidenti sempre con motocicli si sono verificati in scontri contro autovetture, l'11,8% in scontri contro altri motocicli e il 6,4% in scontri contro autocarri, emerge un 5,4% di incidenti avvenuti in scontri contro pedoni. Anche per i restanti veicoli a due ruote si è trattato principalmente di incidenti contro autovetture: 68,4% per le biciclette elettriche, 63,5% per i ciclomotori, 63% per i velocipedi e 55% per i monopattini elettrici.

Per le grandi dimensioni delle due tabelle, una relativa agli incidenti sulle autostrade e l'altra sulle strade extraurbane, si rimanda ai fogli contenuti nel file in appendice statistica.

Relativamente agli incidenti sulle moto per km di strada, le strade extraurbane ed autostrade su cui si sono verificati più incidenti sono state la Padana Superiore in Provincia Venezia, 14 scontri senza vittime tra il km 425 e 426, 12, 10 e 9 incidenti sull'Aurelia in Provincia di Imperia rispettivamente tra i km 686/687, 664/665 e 661/662, fortunatamente senza vittime e la A10 Genova-Ventimiglia in Provincia di Genova e la Casilina in Provincia di Roma, entrambe con 11 scontri rilevati senza vittime. Tre vittime, una per tratta, sono state rilevate sulla Tangenziale Est Ovest in Provincia di Napoli tra i km 18 e 19 (8 incidenti di cui 1 mortale), sull'A12 Genova Roma in Provincia di Genova tra i km 4 e 5 (7 incidenti, di cui 1 mortale) e sul Grande Raccordo Anulare di Roma tra i km 32 e 33, anche in questo caso con 7 incidenti di cui 1 mortale.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INCID 2R MOTO	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Veneto	Venezia	SS 011 - Padana Superiore	425	426	14	0	0	21
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	686	687	12	0	0	18
Liguria	Genova	A 10 - Genova-Ventimiglia (Autostrada dei Fiori)	3	4	11	0	0	22
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	12	13	11	0	0	21
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	664	665	10	0	0	15
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	661	662	9	0	0	14
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	18	19	9	0	0	22
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	203	204	9	0	0	17
Campania	Salerno	SS 163 - Amalfitana	35	36	9	0	0	12
Campania	Napoli	Tangenziale Est-Ovest Napoli	15	16	9	0	0	21
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	11	12	8	0	0	24
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	206	207	8	0	0	20
Campania	Napoli	Tangenziale Est-Ovest Napoli	18	19	8	1	1	12
Liguria	Genova	A 12 - Genova-Roma (tratto Genova-Rosignano)	4	5	7	1	1	22
Lombardia	Milano	A 52 - Tangenziale Nord Milano	6	7	7	0	0	29
Lazio	Roma	A 90 - Grande Raccordo Anulare di Roma	32	33	7	1	1	20
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	17	18	7	0	0	25
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	207	208	7	0	0	11
Marche	Fermo	SS 016 - Adriatica	371	372	7	0	0	16

Fonte: ACI – Istat

In merito agli incidenti con bici e mezzi di micromobilità in generale, sempre relativamente ad un km di strade extraurbane, l'Aurelia in varie tratte di un km indicate nella tabella sottostante è risultata teatro di 17 incidenti, rispettivamente 4 In Provincia di Lucca, 10 in Provincia di Savona e 3 in Provincia di Genova. Nessuno di questi incidenti ha causato vittime.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INCID. BICIE MICROMOBILITA'	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Toscana	Lucca	SS 001 - via Aurelia	368	369	4	0	0	11
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	605	606	4	0	0	6
Liguria	Genova	SS 001 - via Aurelia	478	479	3	0	0	10
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	580	581	3	0	0	7
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	616	617	3	0	0	5
Emilia Romagna	Ravenna	SS 009 - via Emilia	70	71	3	0	0	4
Emilia Romagna	Forlì-Cesena	SS 009 ter - del Rabbi	1	2	3	0	0	5
Veneto	Vicenza	SS 011 - Padana Superiore	343	344	3	0	0	5
Veneto	Treviso	SS 013 - Pontebbana	14	15	3	0	0	8
Emilia Romagna	Rimini	SS 016 - Adriatica	202	203	3	0	0	9
Marche	Pesaro-Urbino	SS 016 - Adriatica	263	264	3	0	0	7
Lombardia	Como	SS 035 - dei Giovi	158	159	3	0	0	12
Veneto	Verona	SS 249 - Gardesana Orientale	51	52	3	0	0	7
Marche	Pesaro-Urbino	SS 424 - della Val Cesano	0	1	3	0	0	16

Fonte: ACI – Istat

Per i pedoni, sempre in riferimento alle strade extraurbane, si è distinta la Tiburtina Valeria in Provincia di Roma tra i km 22 e 23, tratta con più incidenti per km con investimento di pedoni, 7 senza decessi, a cui si aggiunge il km 26/27 con 3 incidenti di cui uno mortale ed una vittima. Complessivamente, sulla Casilina in Provincia di Roma sono stati registrati 15 incidenti in tre distinte tratte di un km sotto elencate e analogamente 15 incidenti con investimento di pedone sono stati rilevati sull'Aurelia in 5 distinte tratte di un km, di cui 6 in Provincia di Genova, 3 in Provincia di Savona e 6 in Provincia di Imperia, tutti scontri senza vittime. Un altro incidente mortale con una vittima, in riferimento alle tratte di un km con più incidenti, è emerso sulla Chiantigiana in Provincia di Firenze tra il km 3 e 4.

REGIONE	PROVINCIA	NOME STRADA	DA KM	A KM	INVESTIMENTO PEDONI	INCIDENTI MORTALI	MORTI	FERITI
Lazio	Roma	SS 005 - via Tiburtina Valeria	22,0	23,0	7	0	0	10
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	18,0	19,0	6	0	0	22
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	17,0	18,0	5	0	0	25
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	12,0	13,0	4	0	0	22
Lazio	Roma	SS 006 - via Casilina	11,0	12,0	4	0	0	24
Liguria	Genova	SS 001 - via Aurelia	505,0	506,0	3	0	0	9
Liguria	Genova	SS 001 - via Aurelia	553,0	554,0	3	0	0	4
Liguria	Savona	SS 001 - via Aurelia	571,0	572,0	3	0	0	8
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	664,0	665,0	3	0	0	15
Liguria	Imperia	SS 001 - via Aurelia	685,0	686,0	3	0	0	8
Lazio	Roma	SS 002 - via Cassia	11,0	12,0	3	0	0	16
Lazio	Roma	SS 005 - via Tiburtina Valeria	26,0	27,0	3	1	1	9
Campania	Salerno	SS 018 - Tirrena-Inferiore	63,0	64,0	3	0	0	9
Sicilia	Messina	SS 185 - di Sella Mandrazzi	66,0	67,0	3	0	0	4
Lazio	Roma	SS 216 - Marenmana III	7,0	8,0	3	0	0	4
Toscana	Firenze	SS 222 - Chiantigiana	3,0	4,0	3	1	1	12
Liguria	Genova	SS 227 - di Portofino	3,0	4,0	3	0	0	13
Piemonte	Novara	SS 229 - del Lago d'Orta	37,0	38,0	3	0	0	6
Lombardia	Bergamo	SS 342 - Briantea	18,0	19,0	3	0	0	10
Toscana	Firenze	SS 551 - Traversa del Mugello	6,0	7,0	3	0	0	11

Fonte: ACI – Istat

Concentrando l'attenzione sugli **incidenti delle due ruote a motore** per tratte più estese di strade extraurbane ed autostrade, emerge la Tangenziale di Napoli A56 con 2,5 incidenti per km (la tratta è lunga 20,2 km), di cui 1 mortale con 1 vittima; dei 50 incidenti rilevati, tra i più frequenti, 15 si sono verificati a seguito di scontri laterali, 10 con tamponamenti e 10 con fuoriuscite. Segue il Grande Raccordo Anulare di Roma con circa 2,1 incidenti per km (147 complessivamente in tutto il tratto) e 4 decessi; tra tutti gli scontri, 61 sono stati causati da tamponamenti, 40 da scontri laterali e 20 da fuoriuscite. Altra tratta con più incidenti per km è risultata la Tangenziale Ovest di Milano, 1,2 incidenti per km (31,5 km la lunghezza della tratta) e nessuna vittima; gli scontri sono stati provocati per lo più da scontri laterali e tamponamenti.

La tratta con il maggior numero di **incidenti per km in bici** sulla rete viaria principale è risultata la strada statale Aurelia in Provincia di Savona con 3,3 scontri per 10 km e nessun decesso; gli incidenti sono stati causati per lo più da scontri frontali-laterali e laterali. A seguire sempre l'Aurelia ma in Provincia di Lucca con quasi 3 incidenti per 10 km e nessun morto rilevato; gli scontri anche in questo caso sono stati generati da scontri frontali-laterali e scontri laterali. Altra tratta con più incidenti per km è stata la SS 435 Lucchese in Provincia di Pistoia con 2,9 incidenti per 10 km e nessuna vittima; gli incidenti sono stati causati da scontri frontali laterali, scontri frontali, tamponamenti e fuoriuscite.

Rispetto ai **pedoni** ed alle tratte con più incidenti, si segnalano la strada statale Nettunense in Provincia di Latina con circa 4,4 investimenti di pedoni per 10 km ed una vittima; la strada statale Casilina in Provincia di Roma con 4,2 incidenti per 10 km e 1 decesso e la strada statale Lucchese in Provincia di Pistoia con 3,9 investimenti per 10 km di strada e nessun morto. Il numero maggiore di



vittime per tratta, 2, è stato riscontrato sul GRA di Roma, sull'autostrada Torino Trieste in Provincia di Brescia e sulla statale Flaminia in Provincia di Perugia.

Si rimanda ai file excel contenuti nell'appendice statistica per la consultazione delle tabelle corrispondenti, che, essendo di grandi dimensioni, sarebbero di difficile visualizzazione all'interno di questo contributo.

In riferimento alle vittime su monopattini l'unico decesso riscontrato sulla rete viaria principale (il 92% di incidenti in monopattino nel 2023 è avvenuto sulle strade urbane) è stato individuato in Provincia di Teramo a seguito di un tamponamento contro un autocarro.

Per una visione completa dell'incidentalità stradale sulla rete viaria principale e al fine di fornire strumenti utili per ulteriori analisi e approfondimenti, si fa presente che è in linea il portale sulla Localizzazione degli incidenti stradali con i dati dal 2021 aggiornati al 2023 di cui si allega il link: **<http://www.lis.aci.it/it/dati/#/localizzati/2023>**.

Sul portale per ciascun chilometro di ciascuna strada, è riportato il numero di incidenti, incidenti mortali, morti e feriti verificatisi nell'anno di riferimento e nei due anni precedenti. La consultazione dei dati può avvenire a livello nazionale, regionale, provinciale e chilometrico per ciascuna strada. È prevista altresì la consultazione di tavole di approfondimento a livello provinciale, in cui vengono riportate sia la tipologia degli incidenti che l'eventuale presenza di veicoli commerciali o industriali - che per le loro caratteristiche spesso aumentano la gravità degli incidenti - e di veicoli a due ruote che frequentemente subiscono le conseguenze. Inoltre, selezionando ciascuna strada, sempre solo a livello provinciale, si visualizzano delle tabelle che riportano le distribuzioni degli incidenti secondo le seguenti variabili: Comune, mese, giorno della settimana, ora e tipologia del luogo di accadimento dell'incidente. Scegliendo una Provincia si raffigura in aggiunta una mappa tematica in cui è rappresentato il numero di incidenti per km dell'anno indicato, incidenti mortali per km nell'ultimo triennio e incidenti geolocalizzati nell'anno considerato.

Inoltre, ACI pubblica all'interno del sito web [www.aci.it](http://www.aci.it) ai seguenti link: **<https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html>** e **<http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/open-data.html>** i dati relativi alla localizzazione degli incidenti stradali sia in formato excel sia in formato aperto e fruibile.